

ОТЗЫВ

научного руководителя

о диссертации Петрова Александра Владимировича

на тему «Влияние низких температур на жёсткость узлов рельсовых скреплений безбалластной конструкции пути» по специальности
2.9.2. Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог
на соискание учёной степени кандидата технических наук

Общая характеристика соискателя

Петров Александр Владимирович закончил Московский государственный университет путей сообщения по специальности «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство» в 2014 году и в этом же году поступил на заочную форму обучения в аспирантуру ОАО «ВНИИЖТ» по профилю подготовки 05.22.06 Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог.

Во время обучения в аспирантуре Петров А.В. работал в организациях, которые занимаются разработкой и производством рельсовых скреплений для нужд ОАО «РЖД». За период работы и обучения принимал активное участие в исследованиях работоспособности рельсовых скреплений по широкому кругу вопросов, результаты исследований Петрова А.В. использованы в Научно-техническом отчёте об испытаниях безбалластных конструкций пути четырех типов (Tines, Alstom, MaxBögl, LVT) «Испытания элементов инфраструктуры для высокоскоростного движения на Экспериментальном кольце ОАО «ВНИИЖТ». Достаточный практический опыт и аналитический склад мышления позволили соискателю взяться за решение не простой технической задачи – оценке влияния низких температур на процесс изменения жёсткости узла рельсового скрепления с промежуточным эластичным слоем безбалластной конструкции пути.

За период подготовки работы автор проявил себя как весьма зрелый и трудолюбивый специалист, способный сформулировать цель исследования, определить пути ее достижения и выполнить поставленные задачи.

Актуальность темы диссертации, теоретическая и практическая значимость результатов исследования

Диссертация Петрова А.В. посвящена актуальной задаче оценки влияния низких температур на процесс изменения жёсткости узлов рельсовых креплений с промежуточным эластичным слоем безбалластной конструкций пути в отечественных условиях эксплуатации.

Предложенные автором в диссертационном исследовании модель, коэффициенты и методы имеют научную новизну, практическую значимость и апробированы в достаточной степени. Результаты исследований многократно рецензировались и обсуждались с положительной оценкой на научно-практических конференциях. Основные результаты диссертации опубликованы в 17 печатных работах, из них 7 – в изданиях, рекомендованных ВАК РФ.

Личный вклад соискателя

Диссертация Петрова Александра Владимировича является завершённой научно-квалификационной работой, выполненной на требуемом научном и методическом уровне. Личный вклад автора в полученные результаты заключается в следующем:

- проанализирован отечественный и мировой опыт оценки воздействия подвижного состава на безбалластный путь с учетом воздействия низких температур;

- усовершенствована математическая модель определения прогиба рельса посредством введения коэффициентов влияния низких температур на жёсткость узла рельсового крепления безбалластной конструкции пути;

- определены экспериментальным путем коэффициенты влияния температур на статическую и динамическую жесткость эластичных прокладок узла рельсового крепления безбалластного пути;

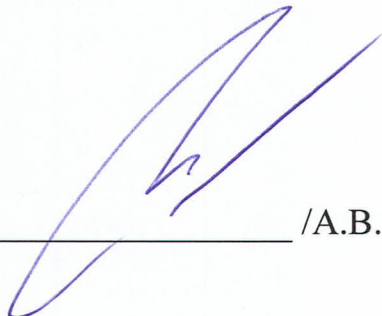
- разработаны дополнительные требования к упругим характеристикам рельсовых креплений с промежуточным эластичным слоем безбалластной конструкции пути для российских условий эксплуатации;

Общее заключение

Личные качества соискателя, его компетенции в предметной области исследования, объем работы с литературными источниками, теоретическая и практическая значимость диссертации и личный вклад автора в полученные результаты позволяют считать Петрова Александра Владимировича достойным присуждения ученой степени кандидата технических наук 2.9.2. Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог (технические науки).

Савин Александр Владимирович,
доктор технических наук
(05.22.06 Железнодорожный путь,
изыскание и проектирование железных
дорог), доцент,
начальник Управления молодежной науки
и научно-педагогических кадров
федерального государственного
автономного образовательного
учреждения высшего образования
«Российский университет транспорта»
РУТ (МИИТ)

11.11 2022 г.


_____/А.В. Савин/

Адрес: 127994, ГСП-4, г. Москва, ул. Образцова, д. 9, стр. 9
Тел.: +7 (495) 684-23-96
e-mail: 2604136@mail.ru



Подпись 
ЗАВЕРЯЮ
ДИРЕКТОР ЦКЛДС
С.Н. КОРЖИН